

WORK THROUGH TIME

Cape Breton Stories of Land & Sea



Les Archibalds de North Sydney

Ron MacDonald, North Sydney Historical Society

C'est en 1785 que la première colonie permanente a été établie sur la rive nord du port de Sydney. Les expatriés des ex-colonies britanniques installés le long de l'Atlantique ont construit leurs nouvelles maisons sur la «côte» nord du port. Les colons de ce nouveau pays ont prospéré comme agriculteurs, constructeurs de navires et pêcheurs. Dans les années 1830, avec le développement des quais de chargement du charbon, la «côte» nord a connu une expansion rapide et elle est apparue comme un important port en Amérique du Nord. En 1870, cette petite ville portuaire animée se classa au quatrième rang pour son chargement en tonnage, après Halifax, Montréal, et Québec. En 1885, North Sydney a été officiellement reconnue comme ville.

Au vingtième siècle, North Sydney est devenue le centre maritime de l'île du Cap Breton pour les navires de guerre, les convois et les cargos à vapeur transportant du charbon dans le monde entier. En 1898, la compagnie Reid-Newfoundland a choisi la ville comme terminal au Canada pour l'administration de ses services de traversier à destination de Terre-Neuve; le 100ème anniversaire du service de traversier pour Terre-Neuve a été célébré en 1998. Le bureau de la Western Union Cable, établi en 1875, a renforcé le statut de North Sydney comme principal centre de communication entre l'Europe et l'Amérique du Nord et un bon endroit pour faire des affaires au cours d'une ère de prospérité et de solidité.

La base pour les affaires sur la côte nord n'a pas eu de meilleurs fondements que les familles Archibald. Les membres du clan Archibald sont venus à North Sydney et à Sydney Mines de l'Irlande, de l'Écosse et des États-Unis par la voie du comté de Colchester; ils ont immigrés au Canada à titre de loyalistes après la Révolution Américaine. Les grandes familles des Archibald étaient représentées dans le monde entier dans toutes les professions. En raison de leur actif engagement politique, il y avait huit membres de la famille Archibald dans les Chambres de l'Assemblée Provinciale et du Parlement en provenance de Colchester. Thomas Dickson Archibald de North Sydney siégeait au Conseil Législatif et au Conseil Exécutif (cabinet provincial) à Halifax et en 1867, lorsque la confédération a été constituée, Sir John A. MacDonald a été au Sénat, où il a servi jusqu'à sa mort en 1890.

Thomas Archibald est né à Oslow, près de Truro, en 1813 et il y a fréquenté l'école publique et l'Académie renommée de Pictou, qui a été le choix d'un très grand

nombre de jeunes presbytériens qui cherchaient à améliorer leur position dans le monde. Archibald a déménagé à North Sydney avec son frère Blowers aussitôt après avoir obtenu leurs diplômes et ils s'y sont immédiatement lancés en affaires, d'abord avec un vaste chantier naval installé sur la rue principale, la compagnie North Sydney Marine Railway. Dans cette entreprise, les navires étaient construits sur commande : des barques, des goélettes, des brigantins et le plus grand de tous, un navire de 1,074 tonnes appelé Clarendon, du nom du ministre britannique des affaires étrangères d'alors. Ce travail a été supervisé par le maître charpentier William Nesbitt et il y avait plusieurs centaines de charpentiers de marine, des spécialistes de la coque, des fabricants de gréements, des fabricants de voiles, des forgerons et toutes sortes de travailleurs employés sur le chantier à ce moment-là.

Thomas et Blowers Archibald prévoyaient l'arrivée des bateaux à vapeur et ils ont réorienté leurs efforts de chefs d'entreprise vers l'industrie houillère non seulement en possédant et en exploitant la Mine Gowerie de Cow Bay mais aussi en détenant des actions de plusieurs autres mines du Cap Breton. Thomas a également servi comme représentant de la Merchant Bank et plus tard, de la Banque de Nouvelle-Écosse (son fils est devenu directeur de la BNS). Les Archibald se sont également impliqués dans le transport maritime et ils ont participé à un réseau mondial, surtout pour les cargaisons de charbon mais pour bien d'autres aussi. Ces efforts commerciaux ont été encore renforcés quand Thomas est devenu consul des États-Unis pour cette province et représentant de la Compagnie Lloyds de Londres.

En 1856, Thomas Archibald a été nommé au Conseil Législatif de la Province, la Chambre haute non élue. En 1860, il a été promu au Conseil Exécutif du Gouvernement Réformiste du premier ministre Joseph Howe. Il a servi avec Howe pendant deux ans avant de démissionner du cabinet et de consacrer son énergie aux intérêts commerciaux de sa famille. Il était, après tout, d'abord et avant tout, un homme d'affaires et il avait cru que la confédération allait développer les perspectives de son entreprise, même si cette étape n'aurait été atteinte que quelques années après sa mission. Il était encore en train d'attendre ce résultat quand Sir John A. est venu l'appeler pour un siège au Sénat en 1867, malgré le fait qu'il ait été membre du Parti Réformiste opposé à «la Bothereation Scheme» en 1867. Il était peu connu à Ottawa à cette époque mais ses fonctions sénatoriales n'ont pas interféré avec les intérêts de son entreprise, à tout le moins, et il a continué de prospérer, tout comme son frère et leurs familles.

Le Service Presbytérien de 1890 a pleuré la mort de Thomas le 18 octobre 1890 comme «l'un des membres les plus exemplaires et plus influents de l'église. Au cours de sa vie politique, il a rempli toutes ses fonctions avec une dignité et une efficacité dignes du nom de sa famille. Thomas Archibald a été l'un des fondateurs de l'Église Presbytérienne à Sydney Mines, impliqué dans d'importantes responsabilités tant dans la construction que dans la levée des fonds pour maintenir les services dans l'église. C'était juste encore l'un de ses nombreux rôles dans la communauté».

L'Avenue Archibald et le quai Archibald nous rappellent l'implication de la famille Archibald dans l'expansion industrielle de North Sydney au 19ème siècle. Gowrie House, Shore Road à Sydney Mines, la maison ancienne de Blowers Archibald fonctionne encore aujourd'hui comme chambres d'hôte et restaurant luxueux.

Ce portrait des Archibalds de North Sydney a été écrit par Ron MacDonald de la North Sydney Historical Society.

© 2009 North Sydney Historical Society